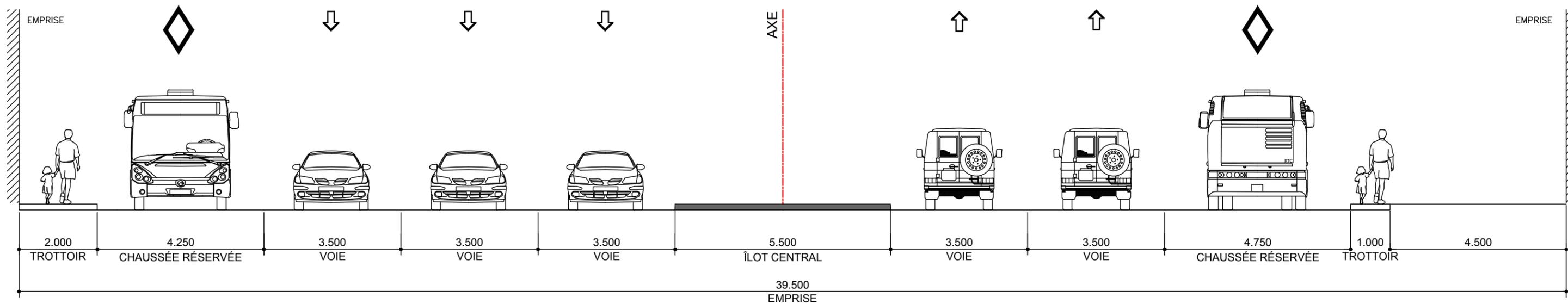
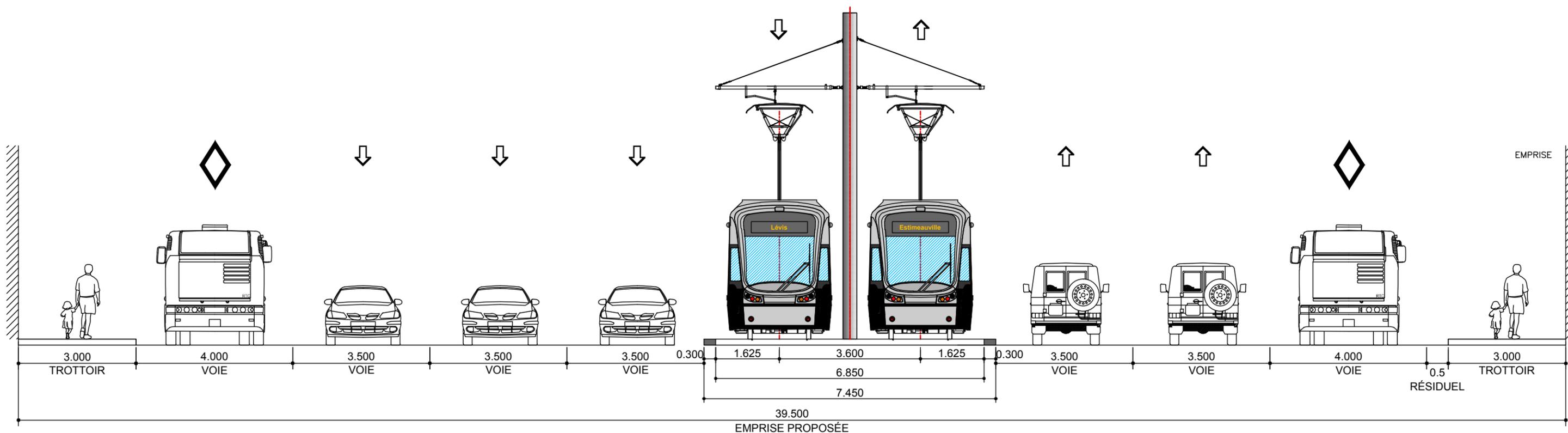


TRACÉ QUÉBEC EST OUEST - SEQUENCE B

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON: --	610879-0100-4ID2-2B01		
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		INTITULÉ DU PAN : PROFIL EN LONG TRACÉ QUÉBEC EST OUEST - SÉQUENCE B		SÉQUENCE: --	ÉCHELLES : N/A		
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.				VARIANTE: --	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 20px;">1</td> <td style="width: 50%; height: 20px;">1</td> </tr> </table>		1
1	1												
PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>									<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 20px;">1</td> <td style="width: 50%; height: 20px;">1</td> </tr> </table>			1	1
1	1												
Dossier : P-12-600-04									REV. : PB				



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 2, BOULEVARD LAURIER
TRONÇON 2, SÉQUENCE B, PLANCHE 05 DE 10



SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 2

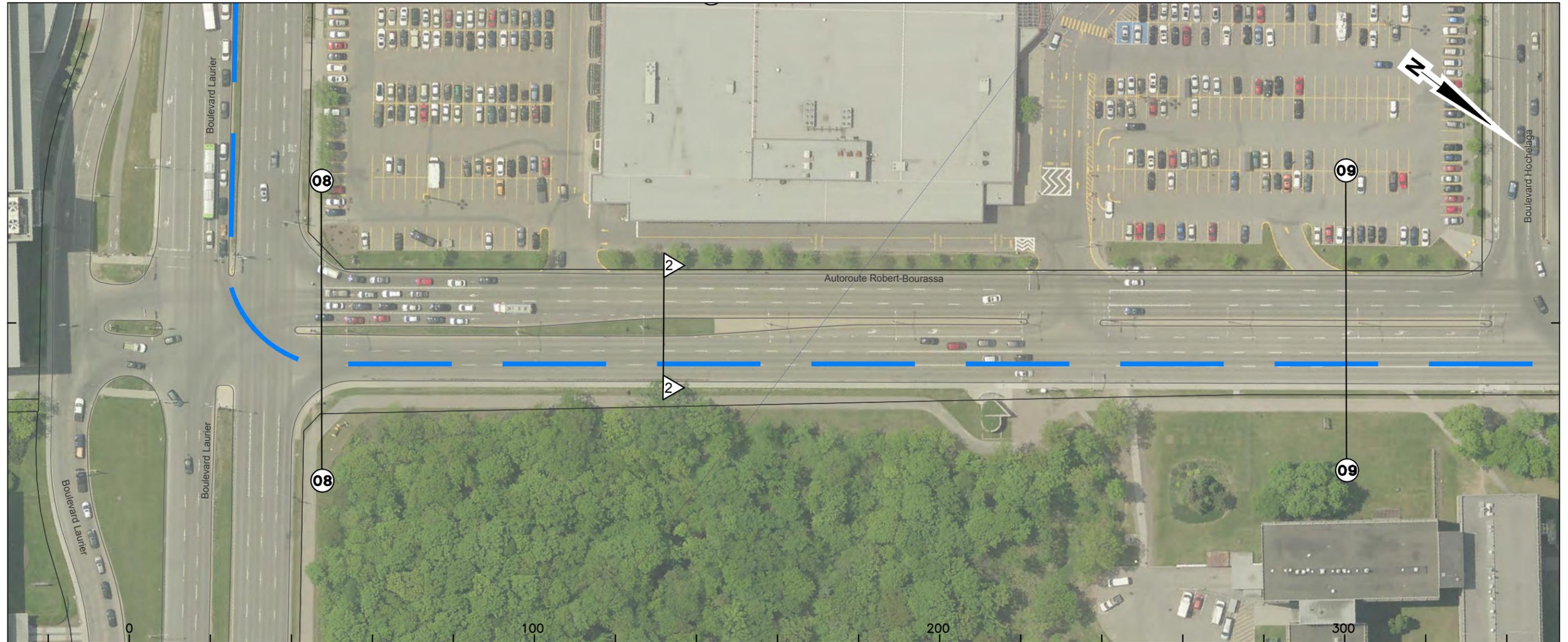
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-2B01_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	B	1:100	
								VARIANTE:	-	01	REV.
										02	PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Québec Est-Ouest (2)-Séquence B coupe 1

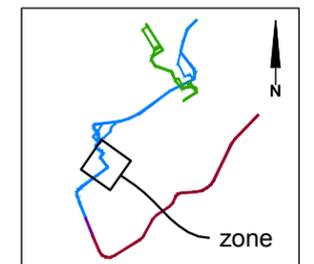
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence B coupe 1	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	O	Virage du boul. Laurier vers le boul. Henri-Bourassa (X1)
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	N	
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Voie de droite (dir. Est) et de gauche (dir. Ouest) réservées aux autobus (7h00-17h30, L au V)
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	N	
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Gazon dans l'îlot central
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	Entrée et sortie en VAD seulement, tel que l'existant
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	Entrée et sortie en VAD seulement, tel que l'existant
Autres problématiques sur la séquence				
Traversée du boulevard Laurier				

Autoroute Robert-Bourassa

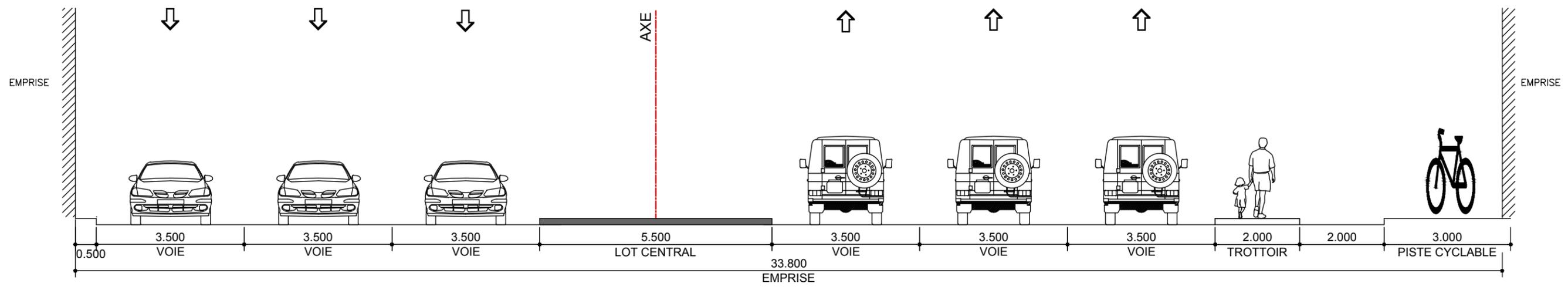
Du: Boulevard Laurier À: Boulevard Hochelaga



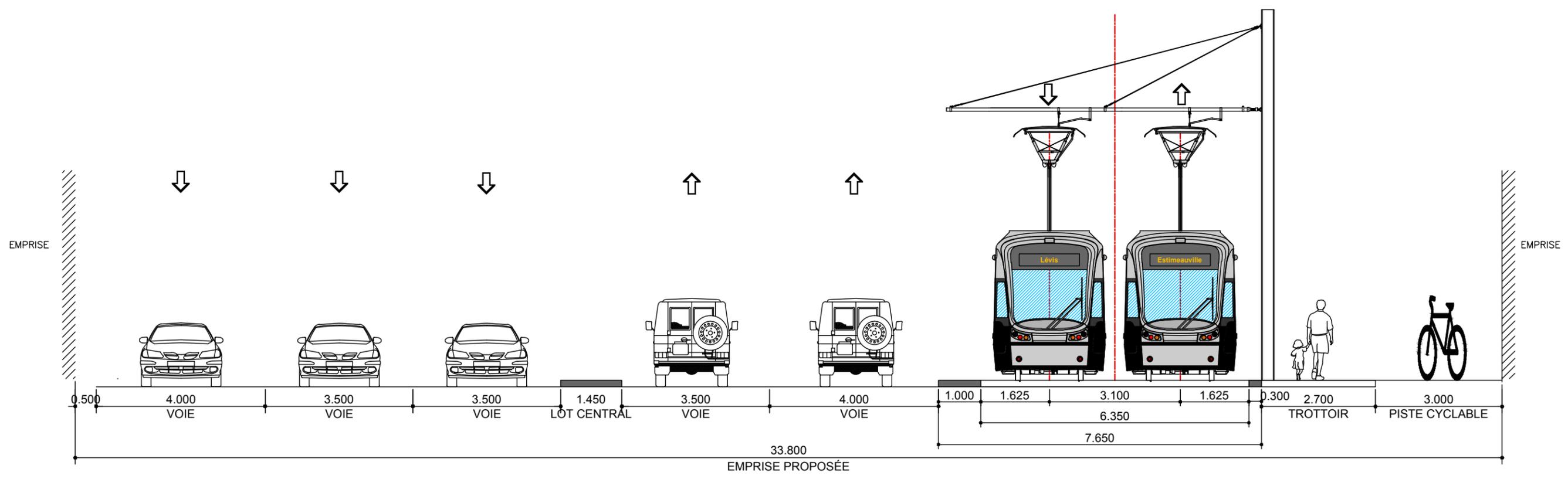
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	25 m
Larg. emprise/façades	E: 35,3 à 30,5 m F: 72,5 m
Nombre de voies	7 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	n/a
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2B08_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	B	1:1000	
								VARIANTE:		08	REV.
								-		10	PB



SITUATION EXISTANTE No 2 DE 2, AUTOROUTE ROBERT-BOURASSA
 TRONÇON 2, SÉQUENCE B, PLANCHE 08 DE 10



SITUATION PROPOSÉE No 2 DE 2

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-2B02_PB
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100
		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	B		VARIANTE:	02 / 02
										REV. PB

**Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Québec Est-Ouest (2)-Séquence B coupe 2**

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence B coupe 2	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préféré site axial	1	O	Latérale
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1		
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	O	Virage du boul. Laurier vers le boul. Henri-Bourassa (X1)
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Passage sur ouvrage d'art (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Voie de droite (dir. Est) et de gauche (dir. Ouest) réservées aux autobus (7h00-17h30, L au V)
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	O	2,7 m chaussée dir. Est Aucun trottoir chaussée dir. Ouest
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	3=>2, dir. Nord
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	N	
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	O	1 voie cyclable 3 m existante =>1 voie cyclable 3 m proposée
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	Entrée et sortie en VAD seulement, tel que l'existant
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	Entrée et sortie en VAD seulement, tel que l'existant
Autres problématiques sur la séquence				